
	<p align="center"><b>Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</b></p>	 <p align="center"><b>EPTA</b> THE EUROPEAN POWER TOOL ASSOCIATION</p>
---	--	---

Mar 2017

## INNLEDENDE ANMERKNINGER

### EF

Disse batteriene er ikke "stoffer" eller "sammensetninger" i henhold til REACH-forskriften 1907/2006 EF. De skal imidlertid betraktes som "artikler" som ikke er tiltenkt å frigjøre stoffer under normale eller rimelig forutsigbare bruksforhold. Derfor er det ikke nødvendig å levere et sikkerhetsdatablad i henhold til artikkel 31 i REACH-forskriften (EF) 1907/2006.

### USA

Sikkerhetsdatablad (MSDS) er et underbehov av Arbeids- og helsedirektoratets (OSHA) farekommunikasjonsstandard, 29 CFR underdel 1910.1200. Denne farekommunikasjonsstandard gjelder ikke for ulike underkategorier, inkludert noe definert av OSHA som en "artikkel". OSHA har definert "artikkel" som et produsert element annet enn væske eller en partikkel;

- (i) som er formet til en bestemt form eller design under produksjon;
- (ii) som har sluttbruksfunksjon(er) avhengig helt eller delvis av dens form eller design under sluttbruk; og
- (iii) som under normale bruksforhold ikke frigjør mer enn svært små mengder, f.eks. minutt eller spor av et farlig kjemikalie, og utgjør ingen fysisk fare eller helsefare for ansatte.

Ettersom alle batteriene våre er definert som "artikler", er de unntatt fra kravene i farekommunikasjonsstandard.

## 1. IDENTIFIKASJON AV PRODUKTET OG SELSKAPET

### Produktnavn:

Litiumionbatterier – Oppladbare

Makita-type: BLXXXX(Y) BLXXXX(Y) BLXXXX(YY) LXXXX DOLMAR-type:  
AP-XXX AP-XXXX

#### Merk:

XXX: "XXX" representerer 3-sifrede tall

XXXX: "XXXX" representerer 4-sifrede tall

XXXXX: "XXXXX" representerer 5-sifrede tall

(Y) eller (YY): Én eller to bokstaver kan følge etter de 4- eller 5-sifrede tallene

(F.eks. BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A etc.)

Integrerte litiumionbatterier – Oppladbare

Makita trådløst rengjøringsapparat av typen: CLXXXX

Makita trådløs skrutrekker av typen: DFXXXX

#### Merk:

XXX: "XXX" representerer 3-sifrede tall (f.eks. CL105D, DF001D etc.)

### Produsent:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,

446-8502, Japan

Telefon: +81 (0)566-98-1711 [www.makita.com](http://www.makita.com)



## Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr



Mar 2017

### 2. FAREIDENTIFIKASJON

Litiumionbatterier har en gasstett forsegling og er ikke farlige når de brukes og håndteres i henhold til produsentens spesifikasjoner.

### 3. SAMMENSETNING AV / INFORMASJON OM INGREDIENSER

- katode: Li-, Ni-, Co-, Mn-holdige oksider (aktivt materiale), fosfater polyvinylidenfluorid/styren-butadiengummi (bindemiddel)-karbon (ledende materiale), tilsetningsstoffer, aluminiumsfolie
- anode: karbon (aktivt materiale) silikon, polyvinylidenfluorid/styren-butadiengummi (bindemiddel), tilsetningsstoffer, kobberfolie
- elektrolytt: organiske løsemidler (ikke-vandige væsker), litiumsalt, tilsetningsstoffer. Produktet inneholder ikke-metallisk(e) litium eller litiumlegeringer.

### 4. FØRSTEHJELPSTILTAK

#### Hud- eller øyekontakt med frigjorte stoffer (elektrolytt):

Skyll øynene grundig med vann i minst 15 minutter. Søk legehjelp.

#### Kjemiske brannskader:

Kjemiske brannskader krever hensiktsmessig behandling. Søk legehjelp.

#### Luftveiene:

I tilfelle av intensiv røykgenerering eller gassfrigivelse, forlat rommet umiddelbart. Ved store mengder og irritasjon i luftveiene, skal du søke legehjelp. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.

#### Svelging:

Skyll munnen og området rundt med vann. Søk legehjelp øyeblikkelig.

### 5. BRANNSLUKNINGSTILTAK

Branner fra litiumbatterier kan i utgangspunktet slukkes med vann. Det er ikke behov for ekstra eller spesielle brannslukningsmidler. Omgivende branner kan slukkes med konvensjonelle brannslukningsmidler. Brannen i et batteri kan ikke betraktes separat fra den omgivende brannen.

Vannets kjøleeffekt hindrer effektivt at omgivende brann sprer seg til batterier som ennå ikke har oppnådd temperaturen for kritisk antenning ("termisk antennelse").

Reduser brannbelastningen ved å skille store mengder og flytte dem bort fra risikoområdet.

Under brann kan det utvikles gasser som kan forårsake luftveisskader. Du skal bruke tilstrekkelig åndedrettsvern.

### 6. TILTAK VED UTSLIPP

Batteriets innfatning kan frigjøre elektrolytter hvis det er skadet. Du må forsegle batteriene i en lufttett plastpose, tilsette tørr sand, krittpulver (CaCO<sub>3</sub>) eller vermikulitt. Spor av elektrolytt kan absorberes med tørre papirhåndklær. Bruk vernehansker for å unngå direkte kontakt med huden. Skyll det forurensete området grundig med vann.



Bruk egnet personlig verneutstyr (vernehansker, verneklær, vernemaske, åndedrettsvern).

### 7. HÅNTERING OG OPPBEVARING

#### Håndtering og arbeidssikkerhet

#### Håndter utladede batterier med forsiktighet

Selv når de er utladet, representerer batterier en risiko, da de kan levere en meget høy kortslutningsstrøm. Selv om de synes å være utladet, må litiumionbatterier behandles like forsiktig som om de ikke ble utladet.

	<p><b>Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</b></p>	
---	---	---

Mar 2017

**Unngå støt- og fysisk skade**

Støt og penetrasjon kan skade batteriet. Dette kan forårsake lekkasje, varmeproduksjon, røyk, brann eller eksplosjon.

**Hold batteriene unna andre metallobjekter**

Papirklips, mynter, nøkler, negler, skruer eller andre metallobjekter kan kortslutte terminalene. Dette kan forårsake brannskader eller brann.

**Det kan frigjøres væske fra batteriet ved eventuelt misbruk**

Unngå kontakt med batterivæskene. Skyll med vann. Ved kontakt med øynene, må du også søke legehjelp. Væske som slippes ut fra batteriet kan forårsake irritasjon eller kjemiske forbrenninger.

**Ikke utsett batteriene for brann eller for høy temperatur**

Eksposering for brann eller temperatur over 130 °C kan forårsake brann, eksplosjon og personskader. Du skal ikke forbrenne batteriene, med unntak av tillatte avfallsforbrenningsanlegg.

**Ikke demonter batteriene**

Demontering eller endring av batteriet kan skade beskyttelseskreten. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

**Ikke senk batteriene i væsker som vann eller drikkevarer**

Eksposering for væsker kan skade batteriet. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

**Bruk bare ladere som anbefales av produsenten**

Ladere som ikke passer for lading av batteriet, kan skades. Dette kan forårsake brann.

**Bruk bare trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr med tilordnede batterier**

Bruk av trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr med andre batterier kan føre til skade på batteriene. Dette kan forårsake brann og personskade.

**Ikke bruk skadede eller endrede batterier**

Skadede eller endrede batterier kan utvise uforutsigbare risikoer. Dette kan forårsake brann, eksplosjon og personskade.

**Ikke bruk defekte batterier**

Du skal straks avslutte bruken av batteriene når du legger merke til unormaliteter, for eksempel lukt, varme, misfarging eller deformasjon. Ellers kan batteriet bli skadet. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

**Oppbevaring**

Vær alltid oppmerksom på varsler på batterier og bruksanvisninger. Bruk kun anbefalte batterityper.

Litiumbatterier skal fortrinnsvis oppbevares ved omgivelsestemperatur og på tørre steder (maks. 50 °C). Store temperaturvariasjoner skal unngås. (Oppbevaring skal f.eks. unngås nær varme radiatorer, heller ikke utsettes for sollys i lange perioder).

Kontakt lokale myndigheter og forsikringsselskaper ved oppbevaring av store mengder litiumbatterier.

**8. EKSPONERINGSKONTROLLER / PERSONLIG BESKYTTELSE**



Ikke aktuelt. Litiumionbatterier er produkter som ikke frigjør stoffer under normale og rimelig forutsigbare bruksforhold. Derfor er det normalt ikke behov for eksponeringskontroller og personlig beskyttelse

**9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER**

Kompakte batterier med (plast)innfatning, terminaler

**10. STABILITET OG REAKTIVITET**

Når en øvre temperaturgrense på (f.eks. 130 °C) overskrides, kan batteriene briste eller trykkavlastningsmekanismen kan aktiveres.

	<p align="center"><b>Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

Overskridelse av oppbevaringstemperaturen på 60 °C kan føre til akselerert aldring og for tidlig funksjonstap.

### 11. TOKSIKOLOGISK INFORMASJON

Litiumionbatterier er produkter som ikke frigjør stoffer under normale og rimelig forutsigbare bruksforhold. Ingredienser kan frigjøres ved eventuell skade.

### 12. ØKOLOGISK INFORMASJON

Litiumionbatterier inneholder ikke tungmetaller (for eksempel bly, kadmium eller kvikksølv).

### 13. KASSERINGSREGLER

Den Europeiske Union: brukte batterier skal ikke kasseres sammen med husholdningsavfall og må ikke blandes med batterier av andre systemer for å unngå risiko for mennesker og miljø, og ikke forverre gjenvinningen.

Brukte batterier skal returneres (gratis) til salgsstedet eller til et deponeringssystem (industri, distribusjon).

I henhold til EUs batterirektiv er litiumbatterier merket med symbolet som indikerer "separat innsamling" (utkrysset hjulvogn vist nedenfor).



For å unngå kortslutning og assosiert oppvarming, skal litiumbatterier ikke oppbevares eller transporteres i bulkform og ubeskyttet. Egnede tiltak mot kortslutning inkluderer:

- Plasser batteriene i originalemballasjen eller en plastpose
- Individuell beskyttelse av batterikontaktene (f.eks. med isolasjonsteip)
- Omsluttet i tørr sand

### 14. TRANSPORTINFORMASJON

Kommersiell transport av litiumionbatterier er underlagt forskriftene for farlig gods. Transportforberedelser og transport skal utelukkende utføres av tilstrekkelig opplært personell og/eller prosessen må ledsages av eksperter med egnet kunnskap eller kvalifiserte selskaper.

#### Transportforskrifter:

Litiumbatterier er underlagt følgende forskrifter og unntak gjeldende farlig gods basert på den respektive gyldige revisjonen:

Klasse 9

UN 3480: LITIUMIONBATTERIER



UN 3481: LITIUMIONBATTERIER INNEHOLDT I UTSTYR,  
(dvs. satt inn i batteridrevet produkt) eller

LITIUMIONBATTERIER PAKET MED UTSTYR (dvs. pakket sammen med batteridrevet produkt)

#### ADR, RID

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Emballeringsinstruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904 Tunnelkategori E

	<p align="center"><b>Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

**IMDG-kode**

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377

Emballeringsinstruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904

EmS: F-A, S-I

Oppbevaringskategori A

**ICAO, IATA-DGR**

Spesielle bestemmelser: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201

Emballeringsinstruksjoner: 965, 966, 967

**Alle transportmodi**

[Testmetoder og krav

I henhold til forskriftene for farlig gods for litiumbatterier, må hver ny type celle eller batteri ha bestått alle testene som er oppført i FNs håndbok for tester og kriterier, del III, avsnitt 38.3. Dette gjelder også spesielt dersom flere celler eller batterier er montert i nye batterier (batteripakker eller batterisammensetninger). Derfor bør det bekreftes at batterier som distribueres av produsenten/leverandøren har bestått de respektive testene.

Disse kravene gjelder også for brukte batterier. Brukte batterier som er intakte og ubeskadigte, kan vanligvis transporteres i henhold til forskriftene for ubrukte batterier]

Defekte eller skadede batterier er underlagt strengere forskrifter. Disse forskriftene kan forby transport i sin helhet. Et generelt forbud gjelder flytransport (IATA DGR – spesialbestemmelse A154).

For transport av brukte – men ikke skadede – batterier, se de respektive spesielle bestemmelsene.

Avfallsbatterier og batterier som sendes til resirkulering eller kassering har forbud mot flytransport (IATA spesialbestemmelse A 183).

Unntak må godkjennes på forhånd av den kompetente myndigheten i opprinnelseslandet og flyselskapets respektive land.

**15. JURIDISK INFORMASJON**

Uansett form, volum, vekt og bruk, er batterier i EU underlagt respektiv nasjonal implementering av det europeiske batteridirektivet (2006/66/EF). Det inkluderer, men er ikke begrenset til, forskriftene for markedsføring, innsamling, behandling og gjenvinning av batterier.

Transportreglene er i henhold til IATA, ADR, IMDG, RID. Se avsnitt 14.

**16. ANNEN INFORMASJON**

Denne informasjonen gir hjelp til overholdelse av lovkrav, men skal ikke betraktes som noen erstatning av dem. Informasjonen er basert på den nåværende kunnskapen vår.

Ovennevnte informasjon har blitt samlet inn med vår beste kunnskap og tro.

Informasjonen representerer ikke noen garantier. Distributører og brukere av produktet må ta eget ansvar for å overholde gjeldende lover og forskrifter.



**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**PRELIMINARY REMARKS**

**EC**

These batteries are neither "substances" nor "preparations" according to the REACH Regulation 1907/2006 EC. They have, however, to be regarded as "articles" which are not intended to release substances under normal or reasonably foreseeable conditions of use. Therefore it is not required to provide a Safety Data Sheet according to article 31 of the REACH Regulation (EC) 1907/2006.

**US**

Material Safety Data Sheets (MSDS) are a sub-requirement of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) Hazard Communication Standard, 29 CFR Subpart 1910.1200. This Hazard Communication Standard does not apply to various subcategories including anything defined by OSHA as an "article". OSHA has defined "article" as a manufactured item other than a fluid or particle;

- (i) which is formed to a specific shape or design during manufacture;
- (ii) which has end use function(s) dependent in whole or in part upon its shape or design during end use; and
- (iii) which under normal conditions of use does not release more than very small quantities, e.g. minute or trace amounts of a hazardous chemical, and does not pose a physical hazard or health risk to employees.

Because all of our batteries are defined as "articles", they are exempted from the requirements of the Hazard Communication Standard.

**1. IDENTIFICATION OF THE PRODUCT AND OF THE COMPANY**

**Product Name:**

Lithium-ion Batteries - Rechargeable  
Makita Type : BLXXXX(Y) BLXXXXX(Y) BLXXXX(YY) LXXXX  
DOLMAR Type : AP-XXX AP-XXXX

**Note:**

XXX : "XXX" represents 3 digit numbers  
XXXX : "XXXX" represents 4 digit numbers  
XXXXX : "XXXXX" represents 5 digit numbers  
(Y) or (YY) : A letter or two letters may be followed after the 4 or 5 digit numbers  
(ex. BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A etc.)

Integral Lithium-ion Batteries –Rechargeable  
Makita Cordress Cleaner Type :CLXXD  
Makita Cordress Screwdriver Type :DFXXD

**Note:**

XXX : "XXX" represents 3 digit numbers  
(ex. CL105D, DF001D etc.)

**Manufacturer:**

Makita Corporation  
3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,  
446-8502, Japan  
Phone : +81 (0)566-98-1711  
[www.makita.com](http://www.makita.com)



## Safety Information for Lithium Ion Batteries for Cordless Power Tools and Electric Garden Equipment



Mar 2017

### 2. HAZARDS IDENTIFICATION

Lithium ion batteries have a gas-tight seal and not hazardous when used and handled in accordance with the manufacturer's specifications.

### 3. COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS

cathode: Li-, Ni-, Co-, Mn- containing oxides (active material), phosphates  
polyvinylidene fluoride / styrene-butadiene rubber (binder)  
carbon (conductive material), additives, aluminium foil

anode: carbon (active material)  
silicone, polyvinylidene fluoride / styrene-butadiene rubber (binder), additives, copper foil

electrolyte: organic solvents (non aqueous liquids), lithium salt, additives

The product does not contain metallic lithium or lithium alloys.

### 4. FIRST AID MEASURES

#### **Skin or eye contact with released substances (electrolyte):**

Rinse eyes thoroughly with water for at least 15 minutes. Seek medical attention.

#### **Chemical Burns:**

Chemical burns require appropriate treatment. Seek medical attention.

#### **Respiratory tract:**

In case of intensive smoke generation or gas release immediately leave the room. In case of large quantities and irritation of the respiratory tract, seek medical attention. Ensure sufficient ventilation.

#### **Swallowing:**

Rinse mouth and vicinity with water. Seek immediate medical attention.

### 5. FIREFIGHTING MEASURES

Fires from lithium batteries can basically be fought with water. There is no need for additional or special extinguishing agents. Surrounding fires can be fought with conventional extinguishing agents. The fire of a battery cannot be considered separately from the surrounding fire.

The cooling effect of water effectively prevents surrounding fire from spreading to batteries which have not yet reached the critical ignition ("thermal runaway") temperature.

Reduce fire load by separating large quantities and moving them away from the area of risk.

During a fire, gases may develop which may cause injuries of the respiratory tract. Take care of sufficient respiratory protection.

### 6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

When damaged the battery housing may release electrolyte. Seal batteries in an airtight plastic bag, add dry sand, chalk powder (CaCO<sub>3</sub>) or vermiculite. Traces of electrolyte can be absorbed with dry paper towels. Wear protective gloves in order to prevent direct contact with skin. Thoroughly rinse contaminated areas with water.

Use appropriate personal protective equipment (protective gloves, protective clothing, protective mask, respiratory protection).

### 7. HANDLING AND STORAGE

#### **Handling and Occupational Safety**

#### **Handle discharged batteries with care**

Even when discharged, batteries represent a risk as they may deliver a very high short-circuit current. Even if they seem to be discharged lithium ion batteries need to be treated as carefully as if they were not discharged.



**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**Avoid impact and physical damage**

Impact and penetration may damage the battery. This may cause leakage, heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Keep batteries away from other metal objects**

Paperclips, coins, keys, nails, screws or other metal objects can short the terminals. This may cause burns or fire.

**Under abusive conditions liquid may be released from the battery**

Avoid contact with battery liquids. Rinse with water. Upon contact with eyes, seek also medical assistance. Liquid released from the battery may cause irritation or chemical burns.

**Do not expose a batteries to fire or excessive temperature**

Exposure to fire or temperature above 130 °C may cause fire, explosion and personal injuries. Do not incinerate batteries except for permitted waste incinerators.

**Do not disassemble batteries**

Disassembly or modification of the battery may damage the protection circuit. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Do not immerse batteries in liquids like water or beverages**

Exposure to liquids may damage the battery. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Use only chargers recommended by the manufacturer**

Chargers which are not suited for the battery being recharged may be damaged. This may cause fire.

**Use cordless power tools and electric garden equipment only with designated batteries**

Use of cordless power tools and electric garden equipment with other batteries may lead to battery damage. This may cause fire and personal injury.

**Do not use damaged or modified batteries**

Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable risks. This may cause fire, explosion and personal injury.

**Do not use defective batteries**

Immediately stop using batteries when abnormalities are noticed, such as smell, heat, discoloration, or deformation. Otherwise the battery may be damaged. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Storage**

Always carefully observe warning notices on batteries and in instructions for use. Use only recommended battery types.

Lithium batteries preferably are to be stored at ambient temperature and in dry places (max. 50 °C). Large temperature fluctuations are to be avoided. (For example, do not store near heat radiators, do expose to sunlight for sustained periods).

Consult local authorities and insurers when storing large quantities of lithium batteries.

## 8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION

Not applicable. Lithium ion batteries are products, which do not release substances under normal and reasonably foreseeable conditions of use. Therefore there is normally no need for exposure controls and personal protection

## 9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Compact batteries with (plastic) housing, terminals

## 10. STABILITY AND REACTIVITY

When an upper temperature limit of (e.g. 130°C) is exceeded, batteries may rupture or the pressure relief mechanism may be activated.





## Safety Information for Lithium Ion Batteries for Cordless Power Tools and Electric Garden Equipment



Mar 2017

Exceeding a storage temperature of 60 °C may lead to accelerated ageing and premature loss of function.

### 11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Lithium ion batteries are products, which do not release substances under normal and reasonably foreseeable conditions of use. In case of damaged ingredients may be released.

### 12. ECOLOGICAL INFORMATION

Lithium ion batteries do not contain heavy metals (such as lead, cadmium or mercury).

### 13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

In the EU, used batteries must not be disposed of with household waste and not be mixed with batteries of other systems in order to prevent risk for man and environment and not to exacerbate recycling.

Used batteries shall be returned (free of charge) to the point of sale or to a collection system (industry, distribution).

According to the EU battery directive, lithium batteries are marked with the symbol indicating 'separate collection' (crossed-out wheeled bin shown below).



To prevent short circuits and associated heating, lithium batteries must not be stored or transported in bulk form and unprotected. Suitable measures against short circuits include:

- Placing the batteries in original packaging or a plastic bag
- Individual protection of battery contacts (e.g. using insulating tape)
- Embedding in dry sand

### 14. TRANSPORT INFORMATION

Commercial transport of lithium ion batteries is subject to dangerous goods regulations. Transport preparations and transport are exclusively to be carried out by appropriately trained personnel and/or the process has to be accompanied by experts with suitable knowledge or qualified companies.

#### Transport regulations:

Lithium batteries are subject to the following dangerous goods regulations and exemptions based on the respective valid revision:

Class 9

UN 3480: LITHIUM ION BATTERIES

UN 3481: LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT,  
(i.e. inserted in battery operated product) or

LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT  
(i.e. packed together with battery operated product)

#### ADR, RID

Special provisions: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Packing instructions: P903, P908, P909, LP903, LP904

Tunnel category E



**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**IMDG Code**

Special provisions: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377

Packing instructions: P903, P908, P909, LP903, LP904

EmS: F-A, S-I

Stowage category A

**ICAO, IATA-DGR**

Special provisions: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201

Packing instructions: 965, 966, 967

**All transport modes**

[Test methods and requirements

In accordance with the dangerous goods regulations for lithium batteries, each new type of cell or battery must have passed all tests listed in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Section 38.3. This particularly applies also if multiple cells or batteries have been assembled into new batteries (battery packs or battery assemblies). Therefore it should be confirmed here that batteries as distributed by the manufacturer/supplier have passed the respective tests.

These requirements also apply to used batteries. Used batteries that are intact and undamaged can usually be transported under the regulations for unused batteries]

Defective or damaged batteries are subject to more stringent regulations. These regulations may prohibit the transport completely. A general ban applies to air transport (IATA DGR - special provision A154).

For transport of used - but not damaged - batteries please refer to the respective special provisions.

Waste batteries and batteries which are sent for recycling or disposal are prohibited from air transport (IATA Special provision A 183).

Exemptions need to be approved in advance by the competent authority of the country of origin and the respective country of the airline.

## 15. REGULATORY INFORMATION

Regardless of shape, volume, weight and application, batteries, in the EU are subject to the respective national implementation of the European Battery Directive (2006/66/EC). It includes but is not limited to regulations regarding placing on the market, collection, treatment and recycling of batteries.

Transport regulations are according to IATA, ADR, IMDG, RID. Refer to section 14.

## 16. OTHER INFORMATION

This information provides assistance for compliance with legal requirements, but does not replace them. It is based on our present knowledge.

The above information was compiled to the best of our knowledge and belief.

The information does not represent any warranties. Distributors and users of the product have to take their own responsibility to observe applicable laws and regulations.